



Coppa AICO Young

Monfalcone, 11-13 Luglio 2025

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: Yacht Club Monfalcone

E-mail: segreteria@ycmonfalcone.com – web: www.ycmonfalcone.com

LUOGO E DATA: 11-13 luglio 2025, Monfalcone

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

| | | | |
|------------|-----------------------------------|------------|---|
| CIS | Codice internazionale dei segnali | RRS | Regole di Regata della Vela 2025-2028 |
| AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati | SR | Segreteria di Regata |
| CdR | Comitato di Regata | RCO | Regole di Classe Optimist |
| CdP | Comitato delle Proteste | AO | Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore |
| CT | Comitato Tecnico | WS | World Sailing |
| IdR | Istruzioni di Regata | | |

| | |
|-----------|--|
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1). |
| SP | Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza. |
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP |

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
aggiungere il punto (3) con il seguente testo:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.5 In caso di conflitto tra lingue diverse, prevarrà il testo in lingua italiana.
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito:
a partire dalle ore 10 del 10 Luglio 2025.

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11048>

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto dietro la segreteria del circolo.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito. 3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2014(DIVISIONE A) 2015-2016 (DIVISIONE B)
in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. **L'iscrizione è completa con il pagamento.**

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata saranno gestite dal portale [Coninet FIV](https://www.coninet.it) sul sito <https://www.ycmonfalcone.com> . La quota di iscrizione è di € 80,00 (regata di 3 giorni) e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

IT90 X054 8464 6100 0000 1002 522

indicando in causale nome, cognome e numero di tessera FIV.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i cognomi di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 05/07/2025**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 09/07/2025**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 100,00 Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.

I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro e non oltre le **ore 9:00 del 11/07/2025** per verificare la correttezza dell'iscrizione.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 10/07/2025**

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.
- 11.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 11.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4° prova si applicherà 1 scarto.
- 11.4 L'evento consisterà da una serie di qualificazione e una serie finale. Durante la serie di qualificazione, i concorrenti saranno suddivisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. L'assegnazione iniziale delle batterie sarà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se entro la fine del secondo giorno di regata previsto nella serie di qualificazione saranno state completate almeno 4 prove, i giorni successivi si svolgeranno come serie finale. Se, invece, entro la fine del secondo giorno di regata previsto non saranno state completate almeno 4 prove, il giorno o i giorni successivi si continuerà a regatare nella serie di qualificazione fino al completamento delle 4 prove minime richieste. In tal caso, i restanti giorni si svolgeranno come serie finale. Nella serie finale, i concorrenti saranno suddivisi in: Flotta Gold, composta dalla parte superiore della classifica; Flotta Silver, composta dalla parte successiva della classifica; e così via, con Flotta Bronze, Flotta Emerald, Flotta Pearl, ecc.

12 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11048> e www.ycmonfalcone.com dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nella Normativa Attività Sportiva 2025 e nelle IdR.
- C) i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso e a bordo un dispositivo VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum BPS indicato nelle IdR.**

13 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: " La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua" Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 5 classificati DIVISIONE A (anno 2014)- Assoluti;
- le prime 5 classificate DIVISIONE A(anno 2014)-Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B (anno 2015-2016)- Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B (anno 2015-2016)- Femminili;
- Il primo classificato dell'anno 2016

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali e potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e all'AICO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).
- 18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

- 19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet
- 19.2 Strutture convenzionate presenti sul sito www.ycmonfalcone.com.

ADDENDUM - A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti saranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure se il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga/no che il sistema porta ad una presenza equilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico, potranno effettuare spostamenti d'ufficio dei concorrenti. Qualsiasi situazione originata da quanto precedentemente esposto non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova sarà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

| GRUPPO | A | B |
|------------------------|------------|--------|
| NASTRO | BLU | GIALLO |
| Classifica Provvisoria | 1 | |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | 4 | |
| | 5 | |
| | | 6 |
| | | 7 |
| | 8 | |
| | 9 | 10 |
| | | 11 |
| | 12 | |
| | e così via | |

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2^a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1^a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**
- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B"**
- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.